

#### LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:



P4 SDZ obnovené

SDZ bude osazeno v souladu s TP 65, schválené MD ČR č.j.532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vozovky je 0,30m největší vzdálenost je 2,00m. Spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) bude osazen ve výšce nejméně 2,20m. Z hlediska bezpečnostních odstupů, bude sloupek SDZ osazen u malých značek do vzdálenosti 0,5m od vozovky (zachování min volného průchodu od vodící linie 0,9m), u velkých až za vodící linii.




ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK

Rozhledové poměry v napojení ul. Srbská a Ostašovská byly prověřeny Softwarem EDIP pro směrodatné vozidlo délky 18m dle ČSN 73 6108. Na základě výpočtů rozhledových trojúhelníků napojení vyhovuje povolené rychlosti v ul. Ostašovská ( 50km/h) -viz. protokol.

INVESTOR :

**Statutární město Liberec**

Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 01 Liberec

zodp. projektant:	Jan Maděra	<b>Projektová kancelář</b>  Jareš , Maděra , Dostál tel. 606 686 703 , 608 000 649 <b>Kateřinská 118</b> 463 03 Stráž nad Nisou  jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz
vypracoval:	Jan Madera	
technická pomoc:	Ing. Vladimír Jareš	
kreslil: 	Ing. Petr Dostál	
objednatel: Statutární město Liberec		
Název akce: Souvislá údržba ul. Srbská		Čísl.zak.: 10082020
		Datum: 08/2020
		Měřítko: 1:500
Lokalita: K.Ú. Růžodol (682209)		Stupeň: PDPS
Obsah: Schematické řešení křižovatek+DZ		Příloha: D.1.1.2.e.
		Paré č.: